

Produkte der Ahlrich Siemens GmbH

HUBTÜREN – Individuelle Lösungen made in Germany für unterschiedlichste industrielle Anwendungen. In kompakter Bauform und zeitgemäßem Design.

STANDARD HUBTÜREN

Aluminium-Rahmenbauweise

Plug & Work Anschluss, Flächenelemente wählbar (siehe Rückseite). Auch als manuelle Hubtür und optional mit Lichtgitter lieferbar.

Schließung wahlweise von oben nach unten oder von unten nach oben

Maße

ITEM Rahmenprofil:	80 x 40 mm
Standardnuten:	8 mm
Gesamtbreite:	600 bis 2.000 mm
Hub:	ca. 250 bis 1.200 mm
Gesamthöhe:	ca. Hub x 2 + 300 mm
Tiefe:	98 mm



Standard Hubtüren

PNEUMATISCHER ANTRIEB 1 | 2 | 3 | 5

Festo Zylinder mit PPV-Endlagendämpfung, ab 850 mm Breite, zwei Zylinder

Öffnungs-/ Schließzeiten: max. ca. 0,8 m/ sec.

mit integriertem Sicherheitsschalter



Standard Hubtüren

ELEKTRISCHER ANTRIEB 2 | 4 | 5

DC-Servoantrieb mit integriertem, programmierbaren Motorcontroller, bei großen Türen mit AC-Servoantrieb

Öffnungs-/ Schließzeiten: max. ca. 0,5 m/ sec.

mit Schutzkontaktleiste

Sondermaße auf Anfrage möglich

Produkte der Ahrlich Siemens GmbH

HORIZONTALE HUBTÜREN

Aluminium-Rahmenbauweise

Plug & Work Anschluss, Flächenelemente wählbar (siehe Rückseite).

Auch als manuelle Hubtür und optional mit Lichtgitter lieferbar.

Maße

ITEM Rahmenprofil: 80 x 40 mm
Standardnuten: 8 mm
Öffnungs-/ Schließzeiten: max. ca. 0,4 m/ sec.

integrierte Sicherheitsschalter
Kugelumlauführung
Komplett-Installation im Rahmen



Horizontale Hubtüren

PNEUMATISCHER ANTRIEB 1 1 2 1 3 1 5

2 Festo DGC Zylinder mit Endlagendämpfung,

Öffnungsbreite: 500 bis 1.000 mm
Öffnungshöhe: 500 bis 1.500 mm
Gesamtbreite: 2 x Öffnungsbreite + 120 mm
Gesamthöhe: Öffnungshöhe + 200 mm
Tiefe: unten 58 mm, oben 138 mm



Horizontale Hubtüren

ELEKTRISCHER ANTRIEB 2 1 4 1 5

DC-Servoantrieb mit integriertem, programmierbaren Motorcontroller

Öffnungsbreite: 500 bis 1.500 mm
Öffnungshöhe: 500 bis 2.000 mm
Gesamtbreite: 2 x Öffnungsbreite + 250 mm
Gesamthöhe: Öffnungshöhe + 260 mm (ohne Motor)
Tiefe: unten 120 mm, oben 200 mm

Besonderheiten:
Synchronisierter Gleichlauf über Zahnstange

Sondermaße auf Anfrage möglich

SONDERFORMEN



DOPPELTE HUBTÜR 1121315

Pneumatischer Antrieb

Durch den doppelten Hub verkürzt sich die Öffnungs- und Schließzeit um ca. 50 % im Vergleich zur Standard Hubtür. Weiterer Vorteil: ein großer Öffnungsbereich für sperrige Teile.



SCHALLGEDÄMMTE HUBTÜR 1121315

Pneumatischer Antrieb

Eine doppelte Verglasung und spezielle Dichtelemente ermöglichen eine starke Geräuschminimierung.



SCHWEISSFESTE HUBTÜR 1121315

Pneumatischer Antrieb

Schwenkbare Aluverblendung zum Schutz vor Schweißrückständen. Kolbenstange wird im geschlossenen Zustand der Hubtür eingefahren. Im Alu-Kabelkanal eingebauter Zylinder – vor Verunreinigung geschützt. Verschlauchung/ Verkabelung im Türrahmen verbaut.



MINI HUBTÜR 1121315

Pneumatischer Antrieb

Gesamtbreite:	250 bis 600 mm
Hub:	ca. 150 bis 400 mm
Gesamthöhe:	ca. Hub x 2 + 220 mm
Tiefe:	120 bis 300 mm



HAUBENTÜR WINKELFORM 1121315

Pneumatischer Antrieb

45° Winkelform, integrierte Schutzleiste, Kugelumlauführung 45° gewinkelt. Auch in 90° Winkelform lieferbar. Sondermaße möglich.

Sondermaße auf Anfrage möglich

FLÄCHENELEMENTE FÜR HUBTÜREN



Aluminium



Vollkunststoff



Polycarbonat



Sonderfarben

KEYFACTS 1|2|3|4|5

1 Festo Inside

Für alle pneumatischen Hubtüren werden ausschließlich Festo Produkte verwendet.

2 Plug & Work

Unsere Hubtüren werden komplett montiert, anschlussfertig (10 m Anschlusskabel und QS-8-Pneumatikanschluss) und geprüft ab Werk geliefert. Das ermöglicht kurze Montagezeiten und eine schnelle Inbetriebnahme. Durch eine modulare Bauweise sind maßgenaue individuelle – auch außergewöhnliche – Fertigungen unkompliziert und in kurzer Zeit zu realisieren.

3 Basic Pack

Sie erhalten alle Hubtüren auch als Basic Pack Version ohne Endschalter, ohne Sicherheitschalter und ohne Pneumatikbox.

4 Energieeffizienz

Sie haben die Wahl zwischen der klassischen pneumatischen und der elektrisch betriebenen Hubtür. Je nach Anwendungsfeld sollten die Energiekosten vor dem Einsatz geprüft werden.

5 Service

Ein Hubzähler weist auf die Serviceintervalle hin. Die RS 232 Diagnoseschnittstelle ermöglicht den unkomplizierten Zugriff. Die Wartung erfolgt mindestens einmal jährlich und wird von haus-eigenen Servicetechnikern durchgeführt.

Funktion

Die Hubbewegung wird über ein elektropneumatisches Ventil gesteuert. Bei Strom- oder Druckausfall hält die Hubtür automatisch an.

Sicherheit

Pneumatische Hubtüren sind keine Sicherheitsbauteile gemäß 2006 42 EG Anhang IV. Einbau und Inbetriebnahme sollten nur durch Fachpersonal erfolgen.

Eine Schutzkontaktleiste sorgt bei Berührung für den Rücklauf der Hubtür in die Endlage – Schließung erst nach Quittierung. Ein Sicherheitsrelais gibt nach dem Schließen das Steuersignal wieder frei. Bei schnell laufenden Türen wird in den Endlagen automatisch ein zusätzlicher Dämpfungsimpuls ausgelöst.

Anschluss

Der elektrische Anschluss erfolgt über ein ca. 10 m langes, 18-adriges Kabel, optional über einen 10- oder 16-poligen Hartingstecker mit 2 m Kabel. Die pneumatische Versorgung erfolgt über eine QS-8-Steckverbindung.

Montage

Die Hubtür wird mittels Standardwinkel an die vorhandene Grundkonstruktion angeschraubt. Optional können Scharniere verwendet werden.